



Virtual Public Information Center

Dates: November 30, 2020 through December 14, 2020

**Jones Road over Route 4 Bridge
City of Englewood, Bergen County
Structure Number 0206-182**

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, environment, community concerns, and cost, will hold a virtual Public Information Center to inform local residents, officials and the business community regarding the proposed replacement of the **Jones Road over Route 4 Bridge in the City of Englewood, Bergen County**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or by e-mail.

THE MEETING

The virtual Public Information Center will be held via an online video due to the **COVID-19** pandemic and the inability to safely hold a meeting in person. The video will be made available between **November 30, 2020 and December 14, 2020** by visiting www.JonesRoadPIC.com. You will have the opportunity to review exhibits of the proposed project, ask questions and provide feedback to the NJDOT staff members. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate.

LOCATION BACKGROUND

The Jones Road over Route 4 Bridge (Structure No. 0206-182) is located at Route 4 M.P. 9.65 in the City of Englewood, Bergen County. Structure No. 0206-182 has a priority ranking of 5, on a scale of 1-10, with 1 being the highest priority in the NJDOT Bridge Management System. The bridge is classified as functionally obsolete due to the inadequate vertical and lateral under-clearances, and substandard deck geometry. The bridge is posted for 13'-1", 13'-6", and 14'-4" minimum vertical under-clearance above the westbound Route 4 outer, middle, and inside travel lanes, respectively. This bridge has been assigned a Sufficiency Rating of 45.5, primarily due to the poor condition of the substructure and deck.

THE PROPOSED PROJECT

NJDOT determined that replacement of the structure is required as the bridge is functionally obsolete due to the inadequate vertical and lateral under-clearances, and substandard deck geometry. NJDOT proposes the following:

- The replacement of the existing Thru-Girder bridge with a redundant Multi-Girder bridge with a minimum vertical clearance of 14'-9" and a span length of approximately 202 feet, which is sufficient to accommodate an over Route 4 width of 127'-0" in the event Route 4 is widened in the future.
- The proposed bridge cross section will consist of 15' bicycle-compatible traffic lanes with bicycle safe grates and 6' sidewalks in both directions.
- Drainage improvements including upgraded drainage inlets that will reduce flooding within the Jones Road and Route 4 interchange.
- A new bus stop platform on westbound Route 4 and new ADA-compliant pedestrian walkways to and from the existing Route 4 eastbound bus stop and the new westbound bus stop.

TRAFFIC CONTROL AND STAGING

Although the project will be built in four stages, to minimize impacts on Jones Road traffic, the bridge will be built in three (3) major stages. Aside from periodic short-term closures for bridge removal, girder erection, center abutment construction and placement of deck concrete, Jones Road will remain open to vehicular and pedestrian traffic for the duration of the project.

ANTICIPATED SCHEDULE

Final Design Complete:	Summer 2021
Construction Contract Award:	September 1, 2021
Construction Start:	September 24, 2021
Substantial Completion:	April 13, 2023
Construction Completed:	August 25, 2023

For further information, please contact:

Anthony Sytko, Regional Manager
New Jersey Department of Transportation
Office of Community Relations
PO Box 600 • Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1992
E-mail: Anthony.Sytko@dot.nj.gov



Centro de información pública virtual

Fechas: Noviembre 30, 2020 - Diciembre 14, 2020

Jones Road sobre el puente Route 4

Ciudad de Englewood, Condado de Bergen

Estructura 0206-182

El Departamento de Transporte de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con el desarrollo de mejoras de transporte que equilibren mejor las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y el costo, llevará a cabo un Centro de Información Pública virtual para informar a los residentes locales, los funcionarios y la comunidad empresarial sobre el reemplazo propuesto de **Jones Road sobre el puente Route 4 en la ciudad de Englewood, condado de Bergen**. Se le anima a participar activamente proporcionando comentarios por correo o por correo electrónico.

LA REUNIÓN

El Centro de Información Pública virtual se llevará a cabo a través de un video en línea debido a la pandemia de COVID-19 y la incapacidad de realizar una reunión en persona de manera segura. El video estará disponible entre el 30 de noviembre de 2020 y el 14 de diciembre de 2020 visitando www.JonesRoadPIC.com. Tendrá la oportunidad de revisar las exhibiciones del proyecto propuesto, hacer preguntas y brindar comentarios a los miembros del personal del NJDOT. Se advierte a los propietarios con unidades de alquiler que también se invita y se anima a los inquilinos a participar.

ANTECEDENTES DE LA UBICACIÓN

Jones Road sobre el puente de la Ruta 4 (Estructura No. 0206-182) se encuentra en la Ruta 4 M.P. 9.65 en la ciudad de Englewood, condado de Bergen. La Estructura No. 0206-182 tiene una clasificación de prioridad de 5, en una escala de 1 a 10, siendo 1 la prioridad más alta en el Sistema de Gestión de Puentes NJDOT. El puente se clasifica como funcionalmente obsoleto debido a las insuficientes holguras verticales y laterales y a la geometría de la cubierta inferior al estándar. El puente tiene un espacio libre vertical mínimo de 13'-1", 13'-6" y 14'-4" por encima de los carriles de circulación exterior, central e interior de la Ruta 4 en dirección oeste, respectivamente. A este puente se le ha asignado una calificación de suficiencia de 45,5, principalmente debido al mal estado de la subestructura y la plataforma.

EL PROYECTO PROPUESTO

El NJDOT determinó que se requiere el reemplazo de la estructura ya que el puente es funcionalmente obsoleto debido a los espacios insuficientes verticales y laterales, y la geometría de la plataforma deficiente. NJDOT propone lo siguiente:

- El reemplazo del puente thru-viga existente con un puente múltiple-viga redundante con un espacio libre vertical mínimo de 14'-9" y un tramo de aproximadamente 202 pies, que es suficiente para acomodar un ancho sobre la Ruta 4 de 127' -0" en caso de que la Ruta 4 se ensanche en el futuro.
- La sección transversal del puente propuesta consistirá en carriles de tráfico compatibles con bicicletas de 15' con rejillas seguras para bicicletas y aceras de 6' en ambas direcciones.
- Mejoras de drenaje, incluido un drenaje mejorado ensenadas que reducirán las inundaciones dentro del intercambio de Jones Road y Route 4.
- Una nueva plataforma de parada de autobús en la Ruta 4 en dirección oeste y nuevos pasillos peatonales que cumplen con la ADA hacia y desde la parada de autobús existente de la Ruta 4 en dirección este y la nueva parada de autobús en dirección oeste.

CONTROL DE TRÁFICO Y ESCENARIO

Aunque el proyecto se construirá en cuatro etapas, para minimizar los impactos en el tráfico de Jones Road, el puente se construirá en tres (3) etapas principales. Aparte de cierres periódicos a corto plazo para la remoción de puentes, montaje de vigas, construcción de estribos centrales y colocación de concreto de plataforma, Jones Road permanecerá abierta al tráfico de vehículos y peatones durante la duración del proyecto.

HORARIO ANTICIPADO

Diseño final completo: verano de 2021
Adjudicación del contrato de construcción: 1 de septiembre de 2021
Inicio de construcción: 24 de septiembre de 2021
Finalización sustancial: 13 de abril de 2023
Construcción terminada: 25 de agosto de 2023

Para más información póngase en contacto:

Anthony Sytko, gerente regional
Departamento de Transporte de Nueva Jersey
Oficina de Relaciones Comunitarias
PO Box 600 • Trenton, NJ 08625-0600
Teléfono: 609-963-1992
Correo electrónico: Anthony.Sytko@dot.nj.gov