



Virtual Public Information Center Route 23, Northbound Bridge over Pequannock River Project

West Milford Township, Passaic County and Jefferson Township, Morris County, New Jersey

Date: October 27 – November 10, 2023

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, environment, community concerns, and costs, is holding a **Virtual Public Information Center (PIC)** to provide local residents, officials, businesses, and the general public with information on the **Route 23, Northbound Bridge over Pequannock River Project**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail or email.

THE PRESENTATION

A virtual Public Information Center will be held from **Friday, October 27 to Friday, November 10, 2023**. The purpose of the presentation is to provide information about the construction of this bridge replacement project. Please visit the following website to learn more about the project and leave comments:

<https://www.dewberry.com/pages/route-23-nb-bridge-over-pequannock>

You will have an opportunity to review the presentation, view project information, and submit comments or questions. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning more about this project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

THE PROPOSED PROJECT

The Route 23, Northbound Bridge over Pequannock River Project is located between mileposts 25.13 to 25.70 on the border of West Milford township in Passaic County and Jefferson Township in Morris County. The bridge is rated in overall "Poor" condition and is classified as "Structurally Deficient" due to the condition of the deck and substructure. The purpose of this project is to replace the bridge with a cost-effective and low maintenance structure. Additional improvements include improving the substandard horizontal and vertical stopping sight distances, updating guiderails and roadway superelevation to meet current design standards, placing the proposed structure entirely within

NJDOT's right-of-way, and providing wildlife passages below the bridge.

CONSTRUCTION STAGING

Bridge construction will be completed in three primary stages utilizing a single lane closure in Stages 1 and 3.

Stage 1 includes closing the right lane of traffic and maintaining the left lane on the western half of the existing bridge. The eastern half of the existing bridge will be demolished and replaced.

Stage 2 is a "no-work" stage due to environmental permit restrictions for in-water work. The right lane of traffic will be opened on the newly constructed eastern half of the bridge, while the left traffic lane remains open on the remaining portion of the existing bridge.

Stage 3 includes closing the left lane of traffic on the existing bridge and maintaining the right lane on the new bridge. The remainder of the existing bridge will be demolished, and the new structure completed.

PROJECT SCHEDULE

Stage 1 Construction Start: Spring 2024

Stage 2 Construction Start: Winter 2024

Stage 3 Construction Start: Spring 2025

Complete Construction: Spring 2026

For Special Accommodations, please contact:
703-849-0100

For further information, please contact:

Christopher Yandoli, Regional Coordinator

New Jersey Department of Transportation

Community & Constituent Relations

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Phone: 609.963.1982

Email: Christopher.Yandoli@dot.nj.gov

Please submit comments to:

Rt23NBBridge@dewberry.com



Centro Virtual de Información Pública Route 23, Northbound Bridge over Pequannock River Project

Municipio de West Milford, Condado de Passaic y Municipio de Jefferson, Condado de Morris, Nueva Jersey

Fecha: 27 de octubre de 2023 – 10 de noviembre de 2023

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT por sus siglas en inglés), comprometido a proveer mejoras de transportación que equilibren las necesidades de transportación, el medio ambiente, la opinión de la comunidad y el costo, tendrá un **Centro Virtual de Información Pública (PIC por sus siglas en inglés)**, para proveer a los residentes locales, partes interesadas, empresas y el público en general información sobre el **Proyecto del Puente de la Ruta 23 en Dirección Norte sobre el Río Pequannock**. Se invita al público a participar proveyendo comentarios por correo postal o electrónico.

LA PRESENTACION

Un Centro Virtual de Información Pública se llevará a cabo del **viernes 27 de octubre de 2023 al viernes 10 de noviembre de 2023**. El propósito de la presentación es brindar información sobre la construcción de este proyecto para el reemplazo del puente. Por favor visite la siguiente página web para obtener más información sobre el proyecto y someter comentarios:

<https://www.dewberry.com/pages/route-23-nb-bridge-over-pequannock>

Tendrá la oportunidad de revisar la presentación, ver la información del proyecto y enviar comentarios o preguntas. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y animados a participar. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con nosotros al número de teléfono o a la dirección de correo electrónico que se indican a continuación.

EL PROYECTO

El Proyecto del Puente de la Ruta 23 en Dirección Norte Sobre el Río Pequannock se encuentra entre los postes de milla 25.13 a 25.70 entre los municipios de West Milford en el condado de Passaic y el municipio de Jefferson en el condado de Morris. El puente está clasificado condición "Pobre" y "Estructuralmente Deficiente" debido a la condición de la losa de la carretera y la subestructura. El propósito de este proyecto es reemplazar el puente por una estructura costo eficiente y de bajo mantenimiento. Mejoras adicionales incluyen mejoras a las distancias de

visibilidad horizontal y vertical actualmente bajo estándar, la actualización de los rieles guía y el peralte de la carretera para cumplir con los estándares de diseño actuales, la colocación del puente propuesto completamente dentro del derecho de paso de NJDOT, y la instalación de pasajes de vida silvestre debajo del puente.

SECUENCIA DE CONSTRUCCION

La construcción del puente se completará en tres fases principales cerrando un solo carril en las Fases 1 y 3.

Fase 1 incluye el cierre del carril derecho de tránsito y el mantenimiento del carril izquierdo en la mitad oeste del puente existente. La mitad este del puente existente será demolida y reemplazada.

Fase 2 es una fase de "no trabajo" debido a restricciones de trabajo en el agua de los permisos ambientales. El carril derecho de tránsito será abierto en la recién reconstruida parte este del puente mientras que el carril izquierdo se mantendrá abierto en la porción remanente del puente existente.

Fase 3 incluye el cierre del carril de tránsito izquierdo, el cual está en el puente existente, y mantiene el carril derecho en la porción nueva del puente. El resto del puente existente será demolido y la estructura nueva completada.

Programa del Proyecto

Fase 1 Inicio de Construcción: Primavera 2024

Fase 2 Inicio de Construcción: Invierno 2024

Fase 3 Inicio de Construcción: Primavera 2025

Construcción Completa: Primavera 2026

Para Acomodaciones Especiales, por favor llame al:
703-849-0100

Para más información comuníquese con:

Christopher Yandoli, Regional Coordinator

New Jersey Department of Transportation

Community & Constituent Relations

PO Box 600, Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609.963.1982

Email: Christopher.Yandoli@dot.nj.gov

Por favor, envíe sus comentarios a:

Rt23NBBridge@dewberry.com