



## Public Information Center

**Route 129, Route 29 to Route 1,  
City of Trenton and Township of Hamilton, Mercer County  
Foundation Academy Collegiate High School, 22 Grand Street, Trenton NJ 08611  
Thursday, June 6th, 5:00 PM to 8:00 PM**

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and cost, will hold a **Public Information Center** to inform local residents and businesses of the proposed **Route 129 safety improvements in the City of Trenton and Township of Hamilton, Mercer County**. You are encouraged to actively participate by providing comments at the meeting, by mail, or by e-mail.

### The Meeting

The **Public Information Center** will be held at the **Foundation Academy Collegiate High School, 22 Grand Street, Trenton NJ 08611, on June 6, 2024, from 5:00 PM to 8:00 PM**. Please plan to attend at a time that is convenient for you. You will have an opportunity to review exhibits of the proposed project, ask questions and discuss any concerns with NJDOT staff and representatives. Property owners with rental units are advised that tenants are invited and encouraged to participate in this process.

To reach as many people as possible, the Public Information Center will also be held virtually. Please visit the following website any time between Junio 10 and June 21 to learn more about the project and leave comments:

[www.Route129Trenton.com/](http://www.Route129Trenton.com/)

### Background

The overall purpose of this project is to increase safety for all roadway users, including pedestrians, bicyclists, and motorists.

This section of Rt. 129 has a documented high crash history including numerous pedestrian crashes at the signalized intersections. A total of 19 fatal crashes have occurred since January 2000. All fatal crashes occurred at the three signalized intersections along the corridor. The Rt. 129/Lalor Street (CR 650) intersection experienced 10 fatal crashes with 8 crashes involving pedestrian fatalities. The Rt. 129/Cass Street intersection experienced 2 fatal crashes with both crashes involving pedestrian fatalities. The Rt. 129/Hamilton Avenue (CR 606) intersection experienced 7 fatal crashes with 4 crashes involving pedestrian fatalities.

The scope of this project is to implement safety upgrades to mitigate the crashes, including sidewalk connectivity, safety, and operational improvements at the signalized intersections and along the entire project corridor. The alternatives developed have built upon the recommendations identified in a Pedestrian Road Safety Audit (PRSA) prepared by the Greater Mercer TMA and completed in June 2020.

### Proposed Project

The improvements will include pedestrian and bicycle compatibility upgrades at the three signalized intersections within the project limits: Lalor Street (CR 650), Cass Street, and Hamilton

Avenue (CR 606). The NJDOT has implemented short-term improvements at these intersections which will be incorporated into this project as well. Corridor-wide improvements, including a shared-use path on the northbound side of Rt. 129, will be provided. The area between the Rt. 29 interchange and Lalor Street will be realigned to encourage a reduction of vehicular speeds. Additionally, a hard shoulder running operation will be implemented at the Rt. 29 northbound ramp to Rt. 129 to restrict travel lanes from two to one on Rt. 129 northbound during off-peak hours.

### Historic and Cultural Resources

Federal regulations pertaining to the protection of historic properties, referred to as the Section 106 process, require the NJDOT to consider the effect of proposed projects upon historic resources listed in, or eligible for listing in, the National Register of Historic Places. A handout with information about the process will be available at the Public Information Center.

If you would like more detailed information on the Section 106 process, please reference the Advisory Council on Historic Preservation's A Citizen's Guide to Section 106 Review, available online at:

<https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf>

NJDOT is required to solicit public input to assist in carrying out the Section 106 process. Historic preservation organizations, historical societies, and similar groups, or individuals with information about cultural resources (archaeological or architectural) in the project area are encouraged to attend the PIC or submit comments to Kimberly Nance (NJDOT).

### Traffic Control and Staging

The project will be constructed in 5 primary stages. A minimum of one lane in each direction will generally be provided although short-term detours may be required for critical construction activities.

### Approximate Timelines

Preliminary Engineering:	2025-2027
Final Design pending ROW, Envr. and Utility constraints fulfilled:	2027-2029
Construction:	2029/2030 (Est.)

### For further information contact:

Kimberly Nance  
New Jersey Department of Transportation  
Office of Community Relations  
1035 Parkway Avenue, PO Box 600  
Trenton, NJ 08625 - 0600  
Phone: 609-963-1982



**Centro de Información Pública**  
**Route 129, Route 29 to Route 1,**  
**City of Trenton and Township of Hamilton, Mercer County**  
**Foundation Academy Collegiate High School, 22 Grand Street, Trenton NJ 08611**  
**Jueves, Junio 6, 5:00 PM a 8:00 PM**

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT) está comprometido con el desarrollo que mejor equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, las preocupaciones de la comunidad y los costos. NJDOT llevará a cabo un Centro de Información Pública para informar a los residentes y negocios locales sobre el proyecto, **Ruta 129 mejoras de seguridad en la ciudad de Trenton y Hamilton, Condado de Mercer**. Se les invita a participar activamente, proporcionando comentarios al final de la presentación por correo postal o electrónico.

#### La Reunión

El Centro de Información Pública será en **Foundation Academy Collegiate High School, 22 Grand Street, Trenton NJ 08611**, el día **6 de Junio, 2024, de 5:00 PM hasta 8:00 PM**. Por favor asistir a la reunión en el tiempo que mejor le sea conveniente. Tendrá la oportunidad de examinar las exhibiciones, hacer preguntas y discutir cualquier inquietud que tengas con los representantes de NJDOT. Proprietarios que tengan apartamentos arrendados se sugiere que sus arrendatarios sean invitados a esta presentación.

El Centro de Información Pública también se llevará a cabo de manera virtual. Visite el siguiente sitio virtual en cualquier momento entre el 10 de Junio y el 21 de Junio para obtener información sobre el proyecto y dejar comentarios visita.

[www.Route129Trenton.com/](http://www.Route129Trenton.com/)

#### Antecedentes del Proyecto

El objetivo general de este proyecto es aumentar la seguridad de todos los usuarios de la vía, incluyendo peatones, ciclistas y automovilistas.

Esta sección de la Ruta 129 tiene un historial de numerosos accidentes. Se han documentado un total de 19 accidentes mortales desde Enero de 2000. los accidentes mortales ocurrieron en las siguientes intersecciones: Rt.129/Lalor Street (CR 650) experimentó 10 choques fatales de las cuales 8 choques involucraron muertes de peatones. Rt. 129/Cass Street experimentó 2 choques fatales y ambos choques involucraron muertes de peatones. Rt.129/Hamilton Avenue (CR 606) experimentó 7 choques fatales y 4 choques involucraron muertes de peatones.

Este proyecto propone implementar mejoras de seguridad para mitigar los accidentes, incluida la conectividad de las aceras, mejoras operativas en las intersecciones señalizadas y a lo largo de todo el corredor del proyecto. Las alternativas desarrolladas, se han basado en las recomendaciones identificadas en una Auditoría de seguridad vial para peatones (PRSA) preparada por Greater Mercer TMA, completada en Junio de 2020.

#### Propuesta de Proyecto

Las mejoras incluirán la compatibilidad de peatones y ciclistas en las tres intersecciones señalizadas dentro de los límites del proyecto: Lalor Street (CR 650), Cass Street y Hamilton Avenue

(CR 606). NJDOT ha implementado mejoras a corto plazo en estas intersecciones que también se incorporarán a este proyecto. Las mejoras en todo el corredor, incluyen una ruta compartida en la dirección norte de la Ruta. 129. El área entre la Ruta 129 y Lalor Street se realinearán para fomentar una reducción de la velocidad de los vehículos. Adicionalmente, se implementará la circulación por el carril del borde en la Rampa 29 norte lo cual restringirá la ruta 129 los carriles de circulación de dos a uno en la Ruta 129 norte en horario de bajo volumen de tráfico vehicular.

#### Recursos Históricos y Culturales

Las regulaciones federales relacionadas con la protección de propiedades históricas, conocidas como el proceso de la Sección 106, requieren que NJDOT considere el efecto de los proyectos propuestos sobre los recursos históricos enumerados o elegibles para ser incluidos en el Registro Nacional de Lugares Históricos. Un folleto con información sobre el proceso estará disponible en el Centro de Información Pública.

Si desea información más detallada sobre el proceso de la Sección 106, consulte la Guía para el ciudadano sobre la Revisión de la Sección 106 del Consejo Asesor sobre Preservación Histórica, disponible en línea en:

<https://www.achp.gov/sites/default/files/documents/2017-01/CitizenGuide.pdf>

NJDOT debe solicitar la opinión del público para ayudar a llevar a cabo el proceso de la Sección 106. Se anima a las organizaciones de preservación histórica, sociedades históricas y grupos similares, o personas con información sobre recursos culturales (arqueológicos o arquitectónicos) en el área del proyecto a asistir al PIC o enviar comentarios a Kimberly Nance (NJDOT).

#### Control de tráfico y Etapas

El proyecto se construirá en 5 etapas. Generalmente se proporcionará un mínimo de un carril en cada dirección, aunque es posible que se requieran desvíos a corto plazo para actividades de construcción críticas.

#### Estimado Cronograma del Proyecto

Diseño Preliminar:	2025-2027
Diseño Final	2027-2029
(dependiente de restricciones en las áreas de ROW, Medio Ambiente Y Servicio Públicos)	
Construcción:	2029/2030 (Est.)

#### Para más información contacta:

Kimberly Nance  
New Jersey Department of Transportation  
Office of Community Relations  
1035 Parkway Avenue, PO Box 600 Trenton, NJ 08625 – 0600  
**Phone: 609-963-1982**