



Virtual Public Information Center Date: July 26, 2024 – August 9, 2024

Route 1 Hard Shoulder Running Pilot Project CR 522 to Thomas Ave South Brunswick and North Brunswick Townships, Middlesex County, NJ

The New Jersey Department of Transportation (NJDOT), committed to developing transportation improvements that best balance transportation needs, the environment, community concerns and cost, is holding a **Virtual Public Information Center** to inform residents and businesses of the proposed **Route 1 Hard Shoulder Running Pilot Project, County Route 522 to Thomas Ave**. You are encouraged to actively participate by providing comments by mail, or e-mail.

The Presentation

To reach as many people as possible, the **Public Information Center** will be held virtually. Please visit the following website any time between July 26 and August 9, 2024 to learn more about the project and leave comments.

www.Route1HSRPilot.com

You will have an opportunity to review the project via a video presentation or as a document, submit questions, and leave feedback. Property owners with rental units are advised that tenants are also invited and encouraged to participate. If you are unable to view the presentation but are interested in learning about the project, please contact us at the telephone number or email address listed below.

Background

Route 1 through the project area is a busy urban highway that has two travel lanes in each direction. The roadway capacity is insufficient to handle the traffic demand during the morning and evening peak commuting times. As a result, motorists face congestion, slow speeds, and stop-and-go traffic that can lead to frustration and traffic incidents.

The purpose of this project is to provide congestion relief during the morning and afternoon rush hour, by using the outside shoulder as a travel lane for passenger cars only. This will increase the capacity of Route 1 within the project limits from two lanes to three lanes during rush hours. This congestion management strategy of opening the roadway shoulders for vehicular traffic during peak hours of traffic is known as Hard Shoulder Running (HSR). A similar pilot project was completed on the segment of Route 1 adjacent to the southern end of this project, from Independence Way to Raymond Road. This segment was converted to permanent HSR due to the pilot's success.

Proposed Pilot Project

The existing HSR from Independence Way to Raymond Road includes several communication features to inform the

traveling public about the use of shoulders as travel lanes during peak commuting times. These features include static regulatory and guide signs as well as electronic lane use control signals (green arrow ↓ or red x) to indicate whether the shoulder is open or closed as a travel lane. Because the current project is a pilot project, only a few of the essential communication features will be included in it, comprising pavement markings and static regulatory and guide signs. The ground mounted static signs will be provided along Route 1, side streets and driveways. The roadway improvements to implement the HSR pilot project will remain within the current pavement limits.

Intelligent Transportation Systems (ITS) devices will be used to monitor traffic and collect data on travel times. Crash data will be collected from the police reports of the two townships. After the HSR has been in place for several months and traffic flows have normalized, data analysis will be conducted to determine how far the pilot project met the purpose of providing congestion relief during rush hours, without compromising the safety of the Route 1 traveling public.

It is expected that the easier flow of traffic during rush hours will result in less air pollution compared to the existing congested traffic.

The project is just starting the construction phase which is expected to be completed in late summer 2024. Construction will take place overnight with temporary lane closures as needed, without any detours of Route 1 traffic. Temporary traffic control devices will provide safety for the traveling public as well as construction personnel in the construction zones.

Estimated Schedule

Construction – June 2024 to August 2024
HSR Pilot Implementation – Late August 2024
HSR Pilot Evaluation – August 2024 for six months

For further information, please contact:

Ms. Meredith Hammond
Deputy Director
Office of Community & Constituent Relations
New Jersey Department of Transportation
P.O. Box 600, 1035 Parkway Avenue
Trenton, NJ 08625-0600
Phone: 609-963-1982
Email: Meredith.Hammond@dot.nj.gov



Centro de Información Pública Date: Julio 26, 2024 - Agosto 9, 2024

Route 1 Hard Shoulder Running Pilot Project CR 522 to Thomas Ave South Brunswick and North Brunswick Townships, Middlesex County, NJ

El Departamento de Transportación de Nueva Jersey (NJDOT), comprometido con desarrollar mejoramientos que equilibren las necesidades de transporte, el medio ambiente, la comunidad y el costo, está teniendo un **Centro Virtual de Información Pública** para informar a los residentes y empresas sobre el **Proyecto Piloto de la Ruta 1 Hombrillos Corrientes, desde la Ruta 522 hasta Thomas Ave**. Le animamos a participar proporcionando comentarios por correo postal o correo electrónico.

La Presentación

Para llegar a la mayor cantidad de personas posible, el **Centro de Información Pública** se realizará de manera virtual. Visite el siguiente sitio web en cualquier momento entre el 26 de julio y el 9 de agosto de 2024 para obtener más información sobre el proyecto y dejar comentarios.

www.Route1HSRPilot.com

Tendrá la oportunidad de revisar el proyecto a través de una presentación en video o como un documento, enviar preguntas y dejar comentarios. Se informa a los propietarios con unidades de alquiler que los inquilinos también están invitados y animados a participar. Si no puede ver la presentación, pero está interesado en conocer el proyecto, póngase en contacto con nosotros en el número de teléfono o la dirección de correo electrónico que se indican a continuación.

Contexto del Proyecto

La Ruta 1 que atraviesa el área del proyecto es una carretera urbana bien concurrida que solamente tiene dos carriles de circulación en cada dirección. La capacidad de la carretera es insuficiente para manejar la demanda de tráfico durante las horas pico de tráfico en la mañana y en la tarde. Como resultado, los automovilistas se enfrentan a la congestión, la baja velocidad y tráfico atascado que puede provocar frustración e incidentes de tráfico.

El propósito de este proyecto es aliviar la congestión durante las horas pico en la mañana y en la tarde, utilizando el hombrillo exterior como carril de circulación solo para automóviles de pasajeros. Esto aumentará la capacidad de la Ruta 1 dentro de los límites del proyecto de dos carriles a tres carriles durante las horas pico. Esta estrategia de aliviar la congestión durante las horas pico de tráfico se conoce como hombrillo corriente (conocido como *Hard Shoulder Running* o *HSR* en inglés). Un proyecto piloto similar se completó en el segmento de la Ruta 1 al sur de los límites de este proyecto, desde Independence Way hasta Raymond Road. Este segmento se convirtió en HSR permanentemente debido al éxito del piloto.

Proyecto Piloto Propuesto

El HSR existente desde Independence Way hasta Raymond Road incluye varias características de comunicación para

informar al público viajero sobre el uso de los hombrillos como carriles de circulación durante las horas pico de viaje. Estas características incluyen señales estáticas de regulación y guía, así como señales electrónicas de control de uso de carril (flecha verde ↓ o x roja) para indicar si el hombrillo está abierto o cerrado como carril de circulación. Debido a que el proyecto actual es un proyecto piloto, solo se incluirán algunas de las características esenciales de comunicación, que comprenden marcas en el pavimento y señales estáticas de regulación y guía. Los letreros estáticos montados en el suelo se proporcionarán a lo largo de la Ruta 1, calles laterales y entradas de vehículos. Los mejoramientos para implementar el proyecto piloto de HSR se mantendrán dentro de los límites actuales del pavimento.

Se utilizarán dispositivos de Sistemas Inteligentes de Transporte (ITS) para monitorear el tráfico y recopilar datos sobre los tiempos de viaje. Los datos de accidentes se recopilarán a partir de los informes policiales de los dos municipios. Después de que el HSR haya estado en funcionamiento durante varios meses y los flujos de tráfico se hayan normalizado, un análisis de datos será conducido para determinar hasta qué punto el proyecto piloto cumplió con el propósito de aliviar la congestión durante las horas pico, sin comprometer la seguridad para el público viajero.

Se espera que el flujo aliviado del tráfico durante las horas pico resulte en menos polución del aire en comparación con el tráfico congestionado actual.

El proyecto acaba de comenzar la fase de construcción, que se espera que finalice a finales del verano de 2024. La construcción ocurrirá durante la noche con cierres temporales de carriles (según sea necesario), sin desvíos del tráfico viajando por la Ruta 1. Los dispositivos temporales de control de tráfico proporcionarán seguridad al público viajero, así como al personal de construcción en las zonas de construcción.

Programa Estimada

Construcción – junio 2024 a agosto 2024

Implementación – finales de agosto 2024

Evaluación – agosto 2024 para seis meses

Para más información, contacta:

Ms. Meredith Hammond

Directora Diputada

Oficina de Relaciones Comunitarias y Constituyentes

New Jersey Department of Transportation

P.O. Box 600, 1035 Parkway Avenue

Trenton, NJ 08625-0600

Teléfono: 609-963-1982

Correo electrónico: Meredith.Hammond@dot.nj.gov